



CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II - IMPORTANTA DEOSEBITA (cf. P100/2006)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: C - NORMALA (cf. HG 766/1997)
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.14.AR.03.002 elaborat la data de 01.12.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.14.AR.03.002 prepared on 01.12.2013



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
BENEFICIAR / BENEFICIARY:		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	

PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	Semnatura Signature
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor				

Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect	M. Fotache	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect	L. G. Baicu	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV
 Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsoanel 2 - B: Cap Y Bărzava - Cap Y Iteu
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Simeria, component Part of the IV
 Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2 - B: End Y Bărzava - End Y Iteu

Denumire desen / Drawing name:
 Stația Săvârșin - Pasarela - Plan învelitoare
 Săvârșin Station - Footbridge - Roof Plan

Scara / Scale: 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.14.AR.03.002	Nr. / No 02/05
-------------------------	---------------------------------	---	-------------------

